Copia conforme all'orginale
Firmato digitalmente
da Arch Maurizio Ostini
Data: 2013.05.07
12:15:20 +02'00'

Copreno
- mettere un semaforo a chiamata per pedoni su Via Nazionale dei Giovi all'altezza di Via per Carimate e la fermata bus;
- pericolosità da Via Casartelli verso Via Trento.

2.3 Le Indagini sul Campo

Il programma di indagine è stato definito sulla base di una serie di sopralluoghi e di alcuni incontri tecnici, che hanno consentito di affinare e verificare con l'Amministrazione, i Responsabili degli Uffici Tecnici del Comune e i tecnici incaricati della redazione del PGT determinate scelte relative alle strade, o agli incroci, o alle zone da "esplorare" con rilievi specifici.
Questo approccio ha consentito di individuare le radiali di accesso alla Città e gli incroci in cui effettuare i diversi tipi di rilievi di traffico, l'area a cui estendere le indagini sull'offerta e sulla domanda di sosta.

In particolare le indagini (Figura 2.3.1) hanno consentito di raccogliere informazioni su sistema di circolazione, di controllo e di regolamentazione del traffico, sull'entità dei flussi di traffico lungo le principali radiali di accesso alla Città e sui suoi principali incroci, sulla matrice origine/destinazione degli spostamenti dei mezzi privati, sull'offerta e sul controllo della sosta, sull'occupazione dei parcheggi in diverse fasce orarie e sui livelli di congestione.

Una parte delle indagini è stata effettuata dalla Società Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati (Figura 2.3.2), per il Piano Intercomunale della Viabilità. I dati da loro rilevati sul territorio di Lentate sul Seveso sono stati poi messi a disposizione per nostre elaborazioni.

2.3.1 Indagini di traffico

CONTEGGI CLASSIFICATI SU STRADE
In corrispondenza delle sezioni stradali in cui sono state previste le interviste O/D sono stati effettuati conteggi classificati della durata di 2 ore (7.30-9.30), di un giorno feriale tipo, per un totale di 4 sezioni monodirezionali (Figura 2.3.1).
Il conteggio classificato, effettuato secondo una classificazione standard è stato svolto con moduli prestampati, con il supporto di un contatraffico e per periodi di 15' al fine di ricostruire la fluttuazione giornaliera del traffico. I conteggi classificati vengono effettuati manualmente conteggiando i veicoli suddivisi in 9 categorie, al fine di ricostruire la composizione del traffico.

FIGURA 2.3.1

CENTRO STUDI TRAFFICO

LOCALIZZAZIONE INDAGINI (PGTU)

○	Incroci	7.30-9.30; 17.00-19.00
>	Indagini O/D (Interviste)	7.30-9.30

FIGURA 2.3.2

CENTRO STUDI TRAFFICO

LOCALIZZAZIONE INDAGINI (PIANO INTERCOMUNALE)

1 Indagini O/D 7.00-9.00

CONTEGGI CLASSIFICATI AGLI INCROCI
I conteggi agli incroci sono stati effettuati manualmente conteggiando i veicoli suddivisi in leggeri e pesanti, rilevando l'entità di tutte le possibili manovre di svolta agli incroci. Il rilievo è stato effettuato in un giorno tipo per periodi di 15', nelle 4 ore di punta 7.30-9.30 e 17.00-19.00, nei seguenti 8 incroci (Figura 2.3.1):

1 Via Nazionale dei Giovi – Via Vittorio Veneto – Via Monte Grappa
2 Via Vittorio Veneto – Via XXIV Maggio – Viale Italia
3 Via Falcone Borsellino – Via Papa Giovanni XXIII
4 Viale Brianza – Cavalcavia Ferrovie dello Stato
5 Cavalcavia Ferrovie dello Stato – Viale Italia
6 Via Nazionale dei Giovi – Via Garibaldi – Via Manzoni
7 Via Nazionale dei Giovi – Via Scultori del legno
8 Via Nazionale dei Giovi – Via del Popolo

INDAGINI ORIGINE/DESTINAZIONE TRAMITE INTERVISTE
Le indagini origine/destinazione sono state effettuate mediante interviste dirette ai conducenti dei veicoli privati.
Le interviste sono state effettuate in un giorno feriale-tipo per ogni sezione, nella fascia oraria 7.30-9.30, sulle principali radiali (per la direzione in ingresso) di accesso alla Città, per un totale di 4 sezioni monodirezionali (Figura 2.3.1):

OD-E Viale Brianza
OD-F Via XXIV Maggio
OD-G Rampa uscita SS.35 dei Giovi Milano-Meda
OD-H Via Nazionale dei Giovi

Questa indagine è stata effettuata grazie alla indispensabile ed efficiente collaborazione del Comandante e degli Agenti della Polizia Locale, che hanno contribuito a fermare i veicoli per effettuare i questionari.

2.3.2 Indagini sulla sosta

INDAGINE SULL'OFFERTA E SULL'OCCUPAZIONE DEI PARCHEGGI
L'indagine sull'offerta è stata effettuata mediante il rilievo del numero di posti-auto ad uso pubblico disponibile in ogni via e piazza dell'Area Centrale delle frazioni più complesse quali Lentate, Camnago e Copreno (Figura 2.3.3).
Nella suddetta area è stata rilevata l'offerta di sosta disaggregata per le tratte di ogni singola strada, specificando: tipo di sosta e relativa regolamentazione, disposizione geometrica degli stalli, numero di posti-auto disponibili.

FIGURA 2.3.3

CENTRO STUDI TRAFFICO

RILIEVO DELLA SOSTA

Area di indagine della sosta

Nella stessa area e nelle stesse strade è stata effettuata l'indagine sull'occupazione mediante il rilievo dei veicoli in sosta per un giorno tipo in diverse fasce orarie diurne.
La rilevazione del numero di auto in sosta è avvenuto nelle fasce orarie diurne 9.30-11.30 e 15.30-17.30.

2.4 I Risultati delle Indagini

In questo paragrafo si presenta una sintesi dei principali risultati emersi dall'analisi delle banche dati raccolte sul campo.
L'analisi dei dati è stata effettuata facendo riferimento ad una zonizzazione del territorio comunale di Lentate sul Seveso suddivisa in 7 macrozone, corrispondenti a Birago, Camnago, Cimnago, Copreno, Lentate Centro, Mocchirolo, e la Zona Industriale (Figura 2.4.1), suddivise per un totale di 26 sottozone.

2.4.1 I flussi di traffico

Sulla base dei rilievi si definisce l'entità dei flussi sulla rete primaria per le ore di punta.
Dall'esame della distribuzione dei flussi per le fasce orarie del mattino e della sera, si riscontrano globalmente sulla rete stradale analizzata un orario di punta predominate, nella fascia del mattino dalle 7.30 alle 8.30, mentre nella fascia della sera dalle 17.30 alle 18.30.

Considerando i conteggi agli incroci si determina la situazione del traffico per l'intera rete stradale principale, per le ore di punta del mattino e della sera.
Si riportano anche i flussi di traffico analizzati agli incroci (veicoli equivalenti), individuati nell'ora di punta del mattino e della sera (Figure dalla 2.4.2a alla 2.4.2r).

Dai dati rilevati si evince che i nell'ora di punta del mattino i traffici maggiori si hanno su Via Nazionale dei Giovi (SP.44) con valori compresi tra i 1163 e i 1990 veicoli/ora bidirezionali. Su Via Monte Grappa si hanno circa 700 veicoli/ora bidirezionali, e su Via Manzoni circa 1000 veicoli/ora. Su Viale Italia transitano dai 420 ai 582 veicoli/ora, su Via Falcone Borsellino si hanno 715/787 veicoli/ora e su Via Papa Giovanni XXIII 388 veicoli/ora.
Su Viale Brianza abbiamo 1118 veicoli/ora provenienti da sud (Meda-Barlassina) e 1173 veicoli/ora da nord (Mocchirolo).

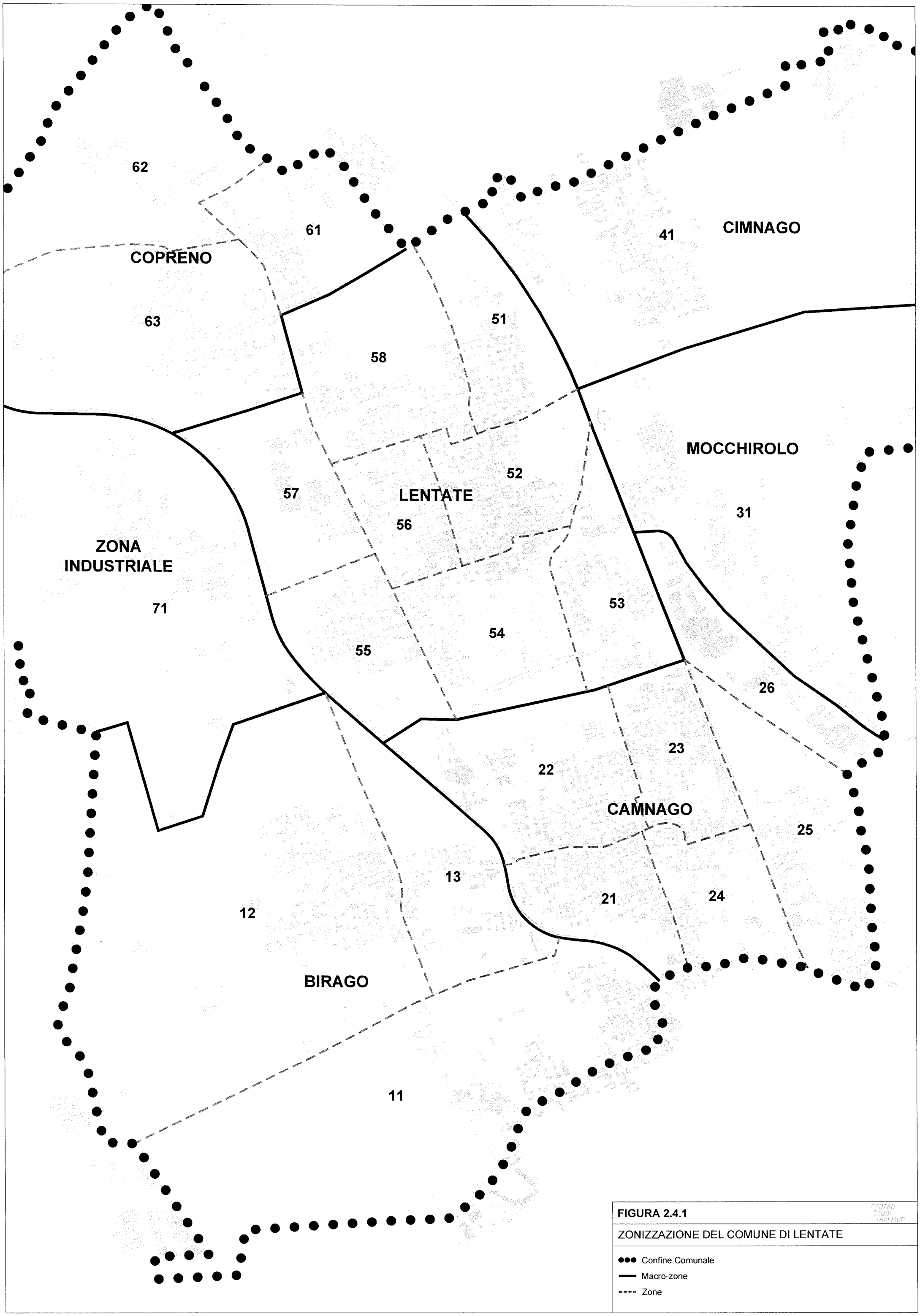


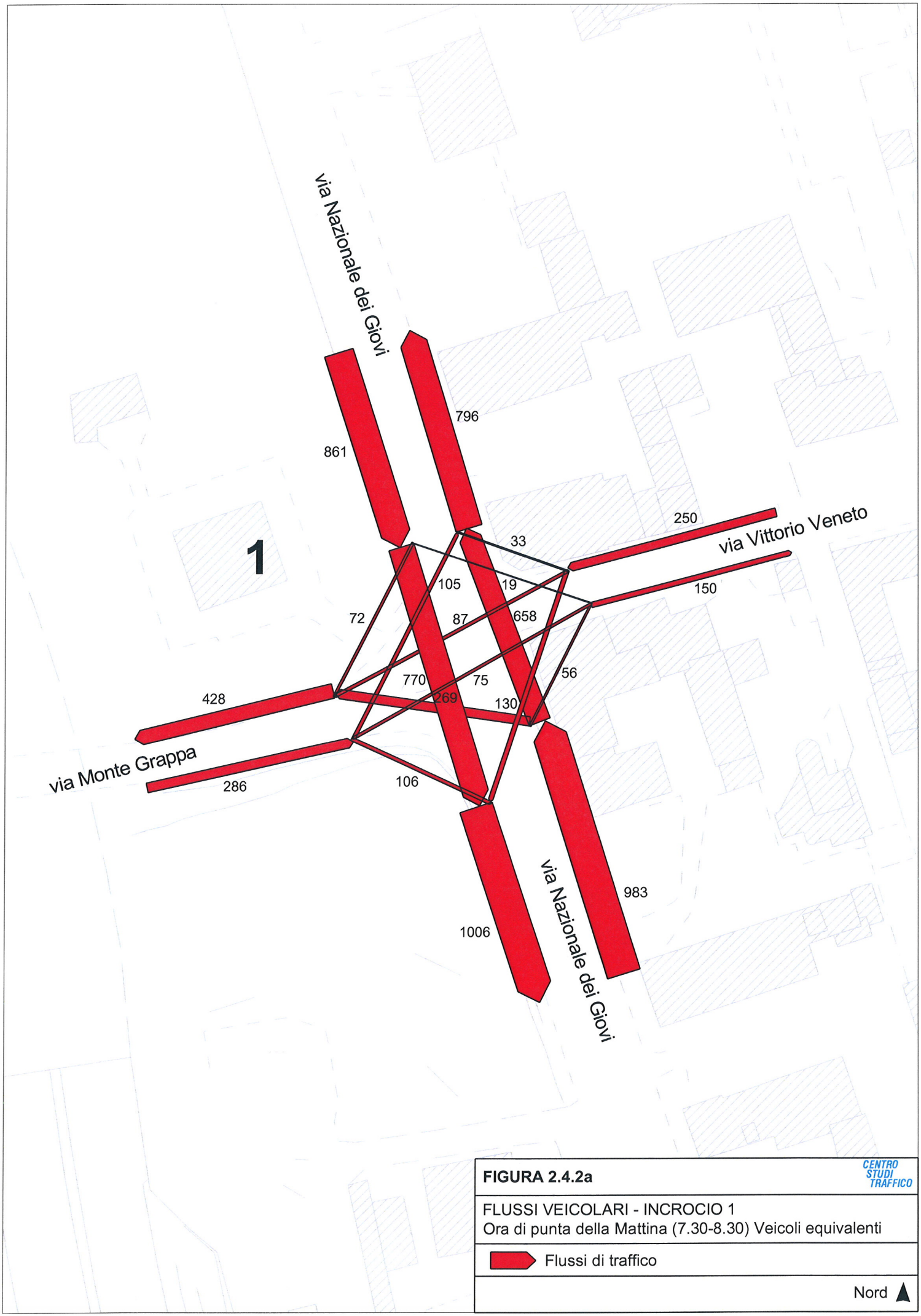
FIGURA 2.4.1

ZONIZZAZIONE DEL COMUNE DI LENTATE

Confine Comunale

Macro-zone

Zone


via Nazionale dei Giovi
796
861
1
250
33
via Vittorio Veneto
105
19
150
72
87
658
770
75
56
428
269
130
via Monte Grappa
286
106
983
1006
via Nazionale dei Giovi
FIGURA 2.4.2a
CENTRO STUDI TRAFFICO
FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 1
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti
Flussi di traffico
Nord

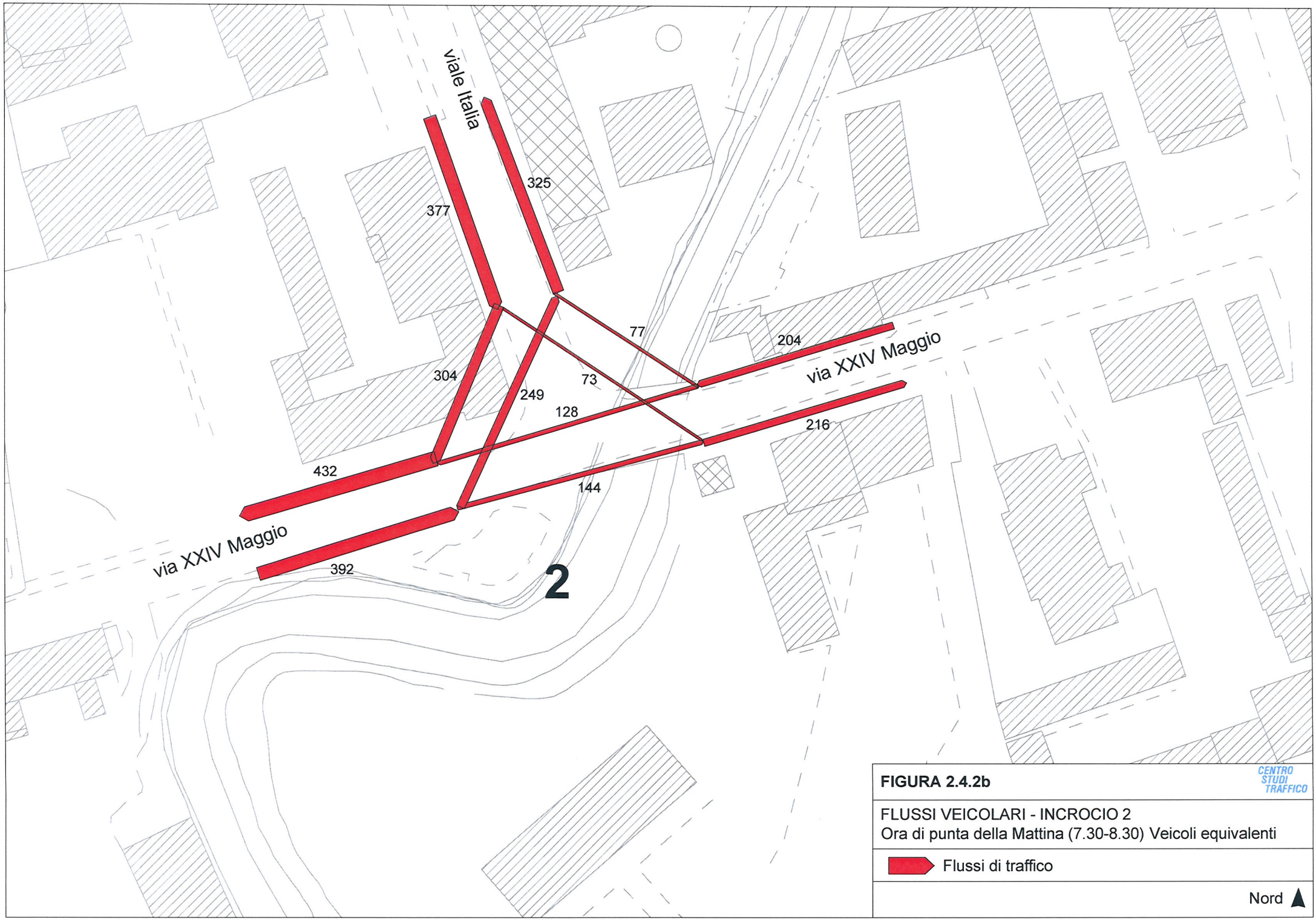


FIGURA 2.4.2b

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 2
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

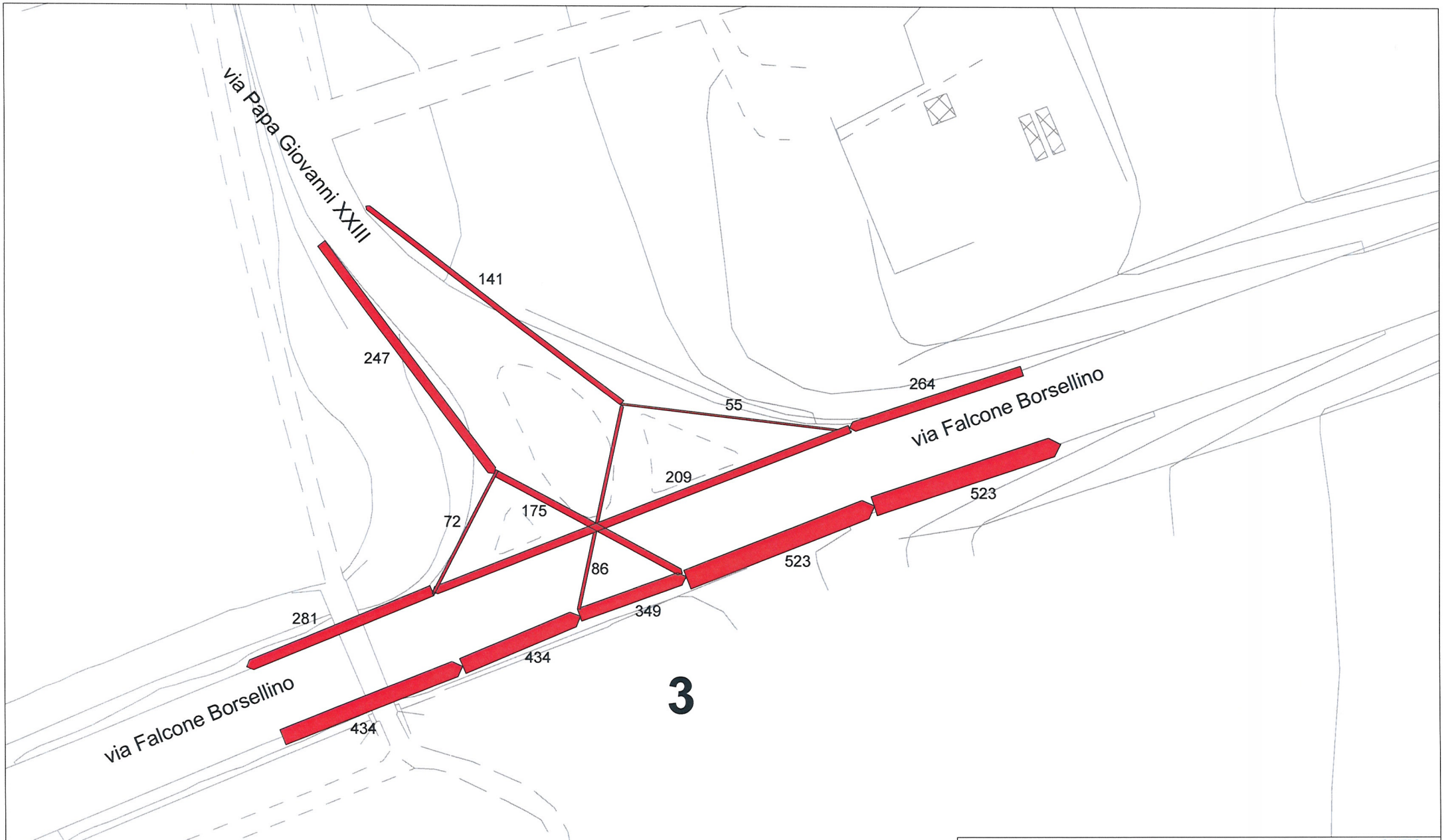


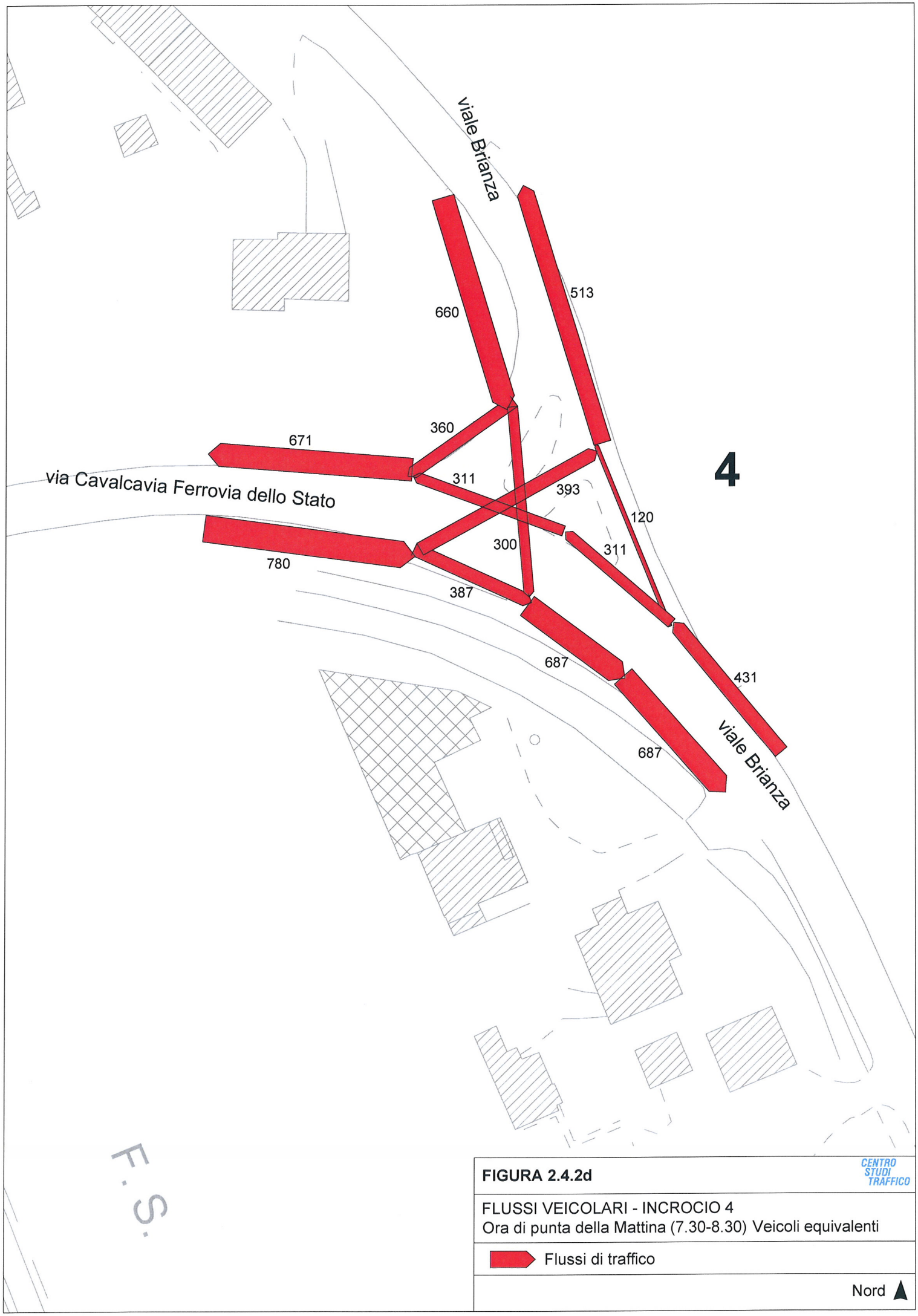
FIGURA 2.4.2c

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 3
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

Nord


viale Brianza
513
660
360
671
via Cavalcavia Ferrovia dello Stato
311
393
4
120
300
311
780
387
687
431
687
viale Brianza
F.S.
FIGURA 2.4.2d
CENTRO STUDI TRAFFICO
FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 4
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti
Flussi di traffico
Nord

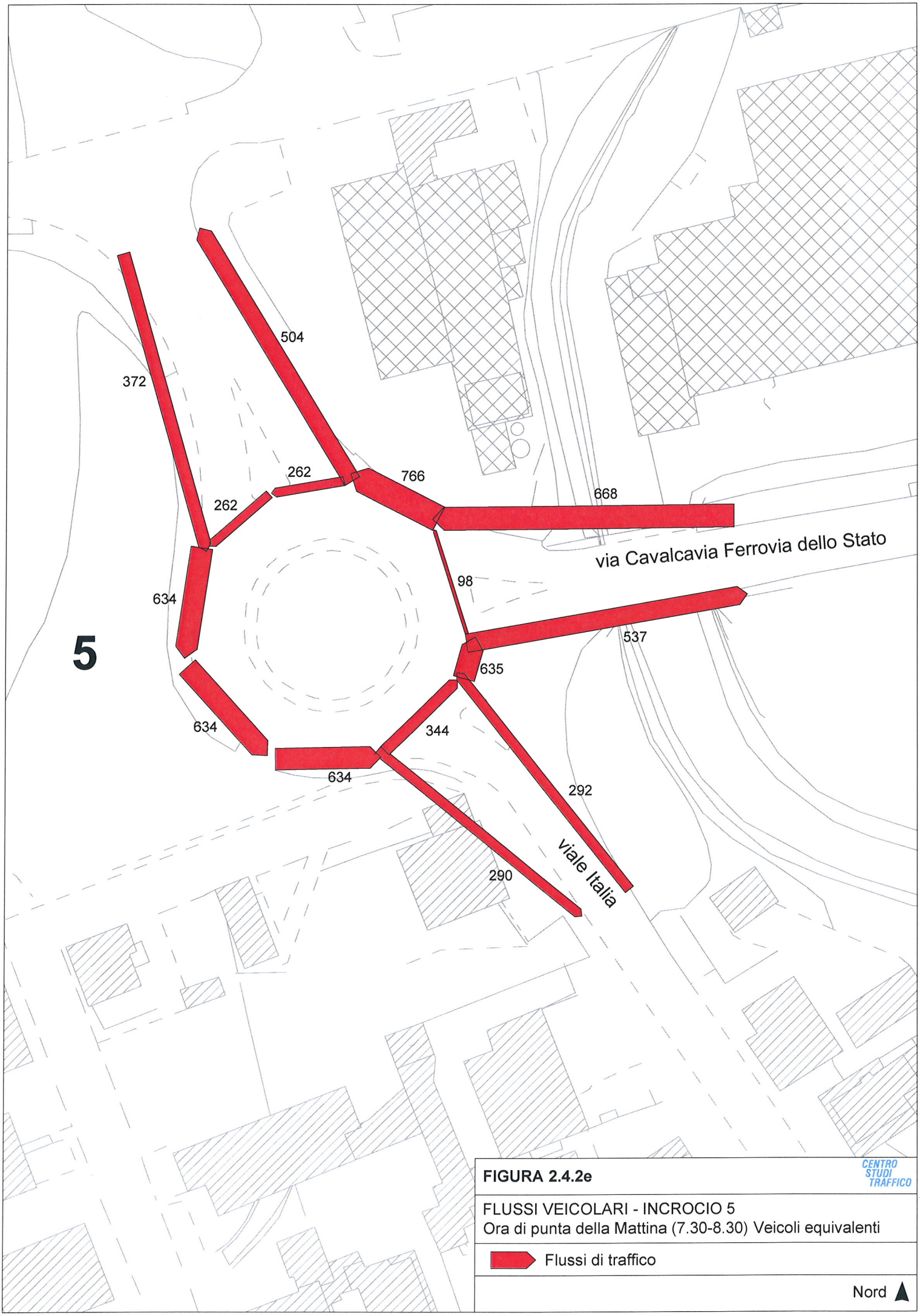


FIGURA 2.4.2e

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 5
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

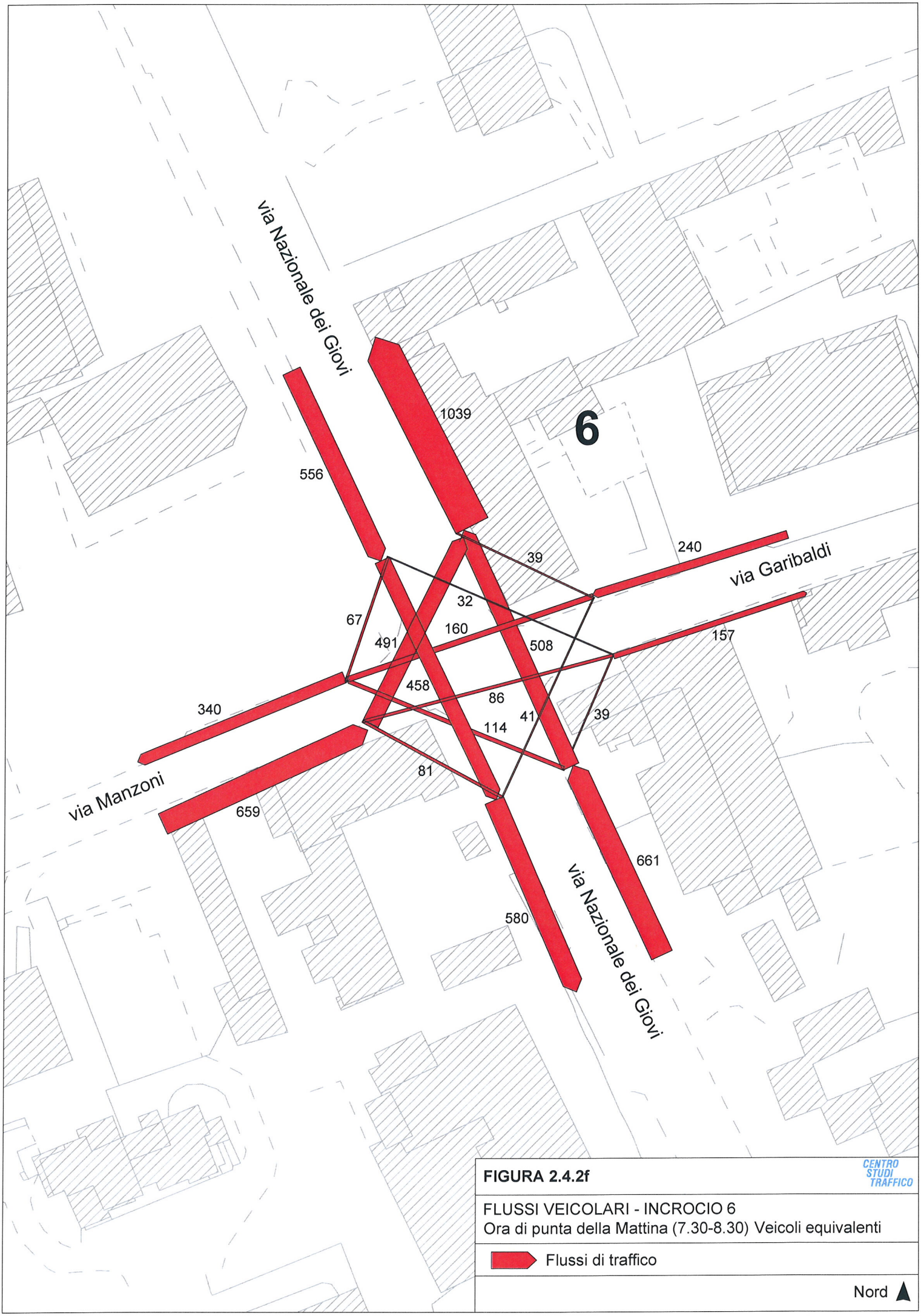


FIGURA 2.4.2f

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 6
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

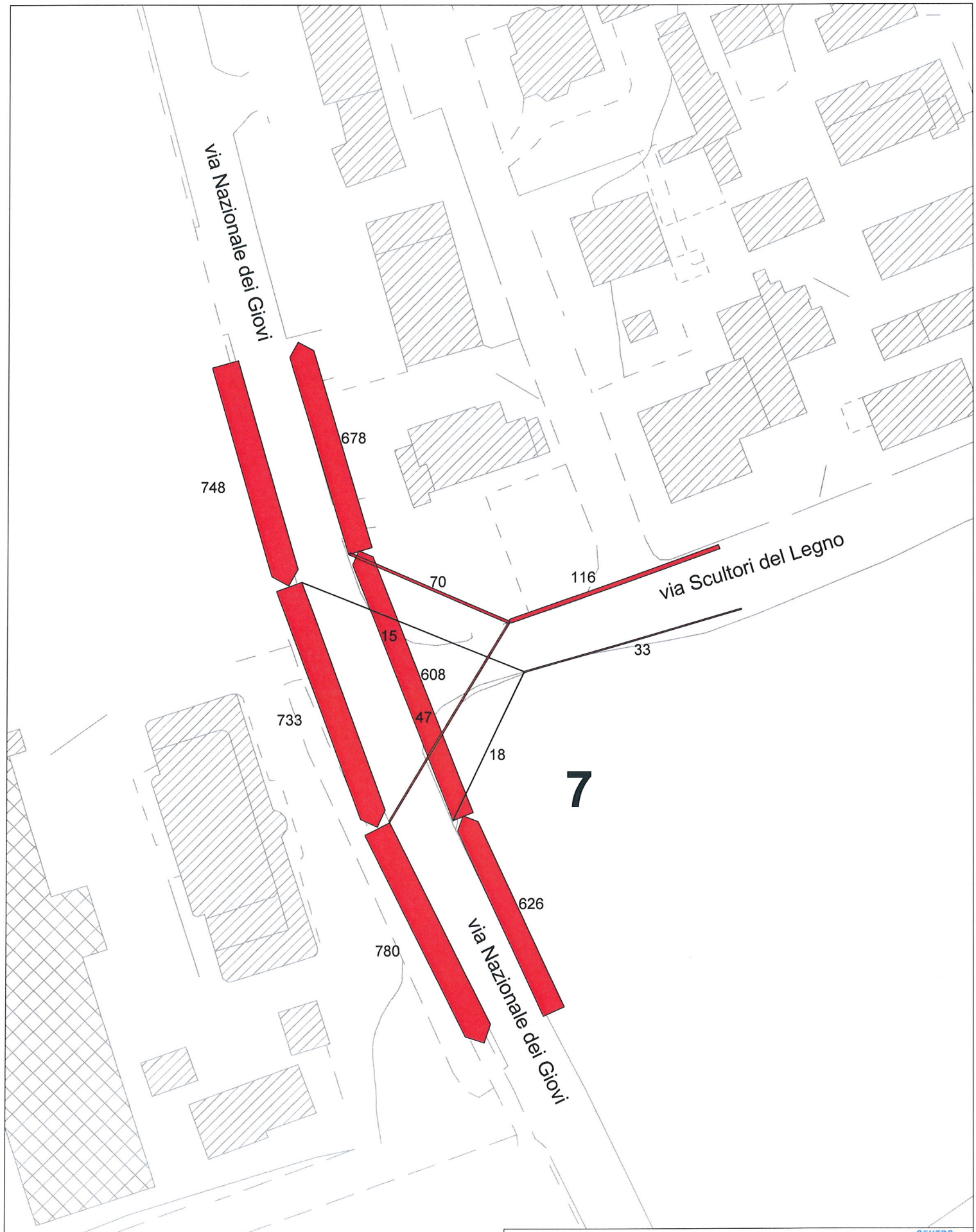


FIGURA 2.4.2g

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 7
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

Nord

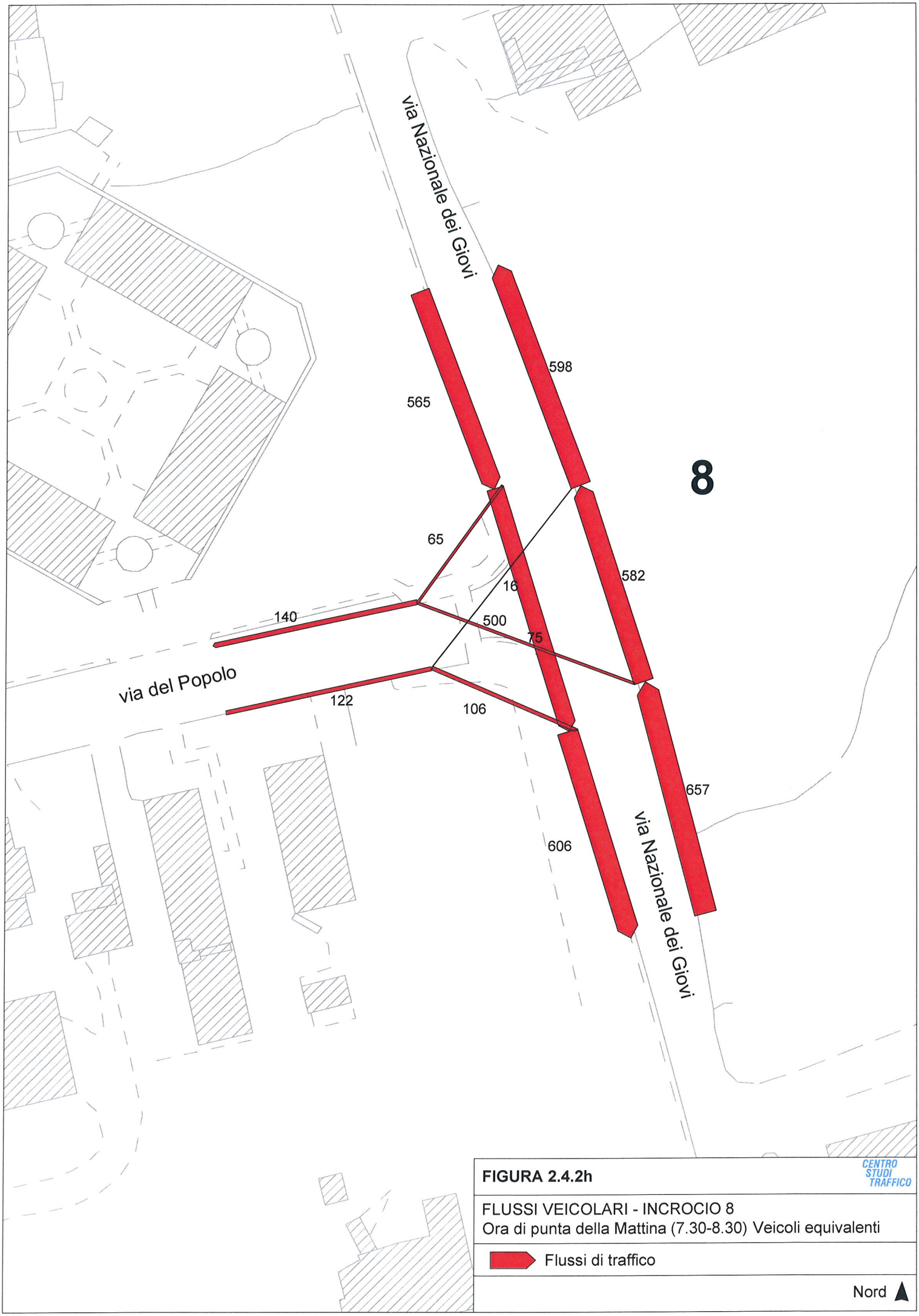


FIGURA 2.4.2h

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 8
Ora di punta della Mattina (7.30-8.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

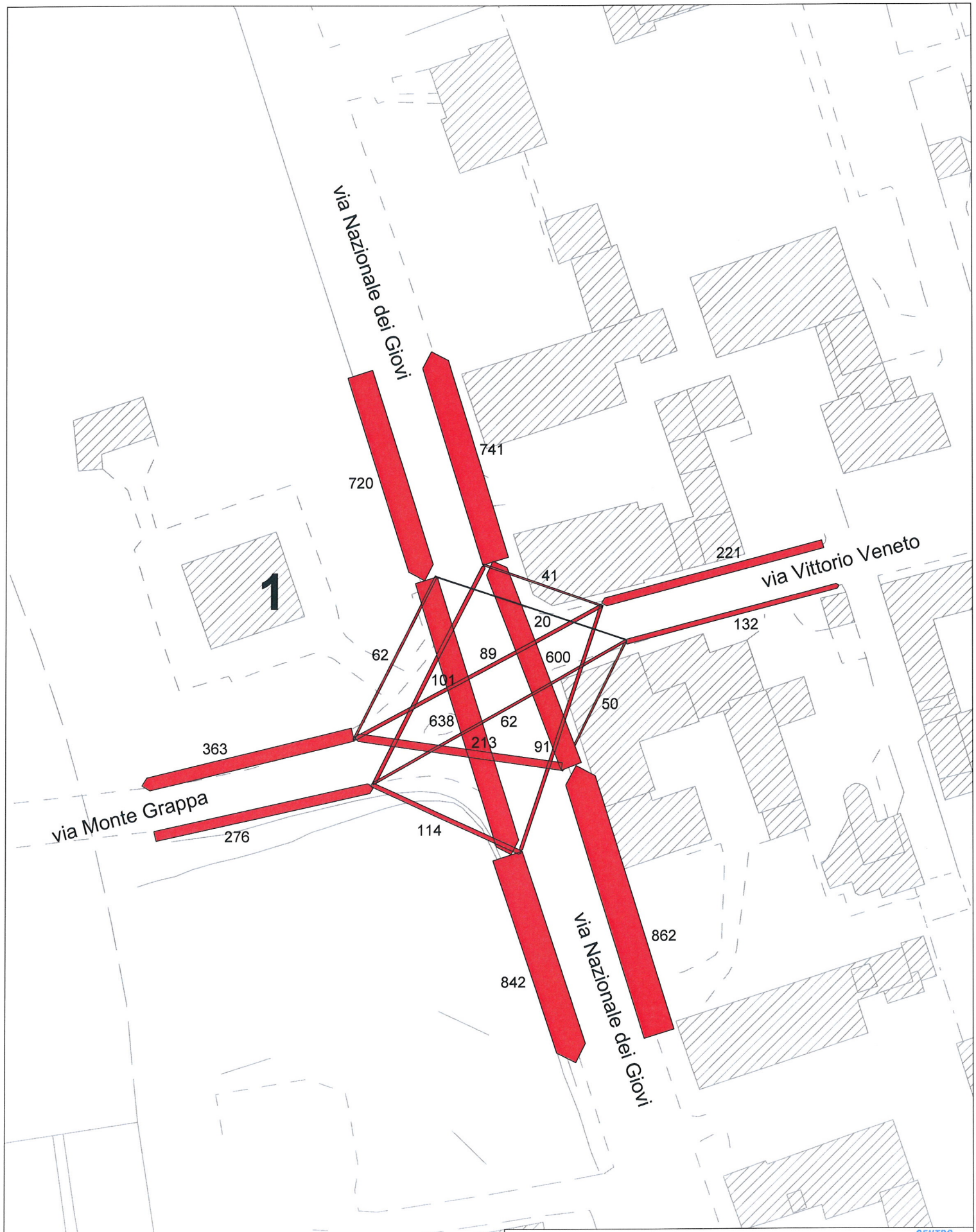


FIGURA 2.4.2i

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 1
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

Nord

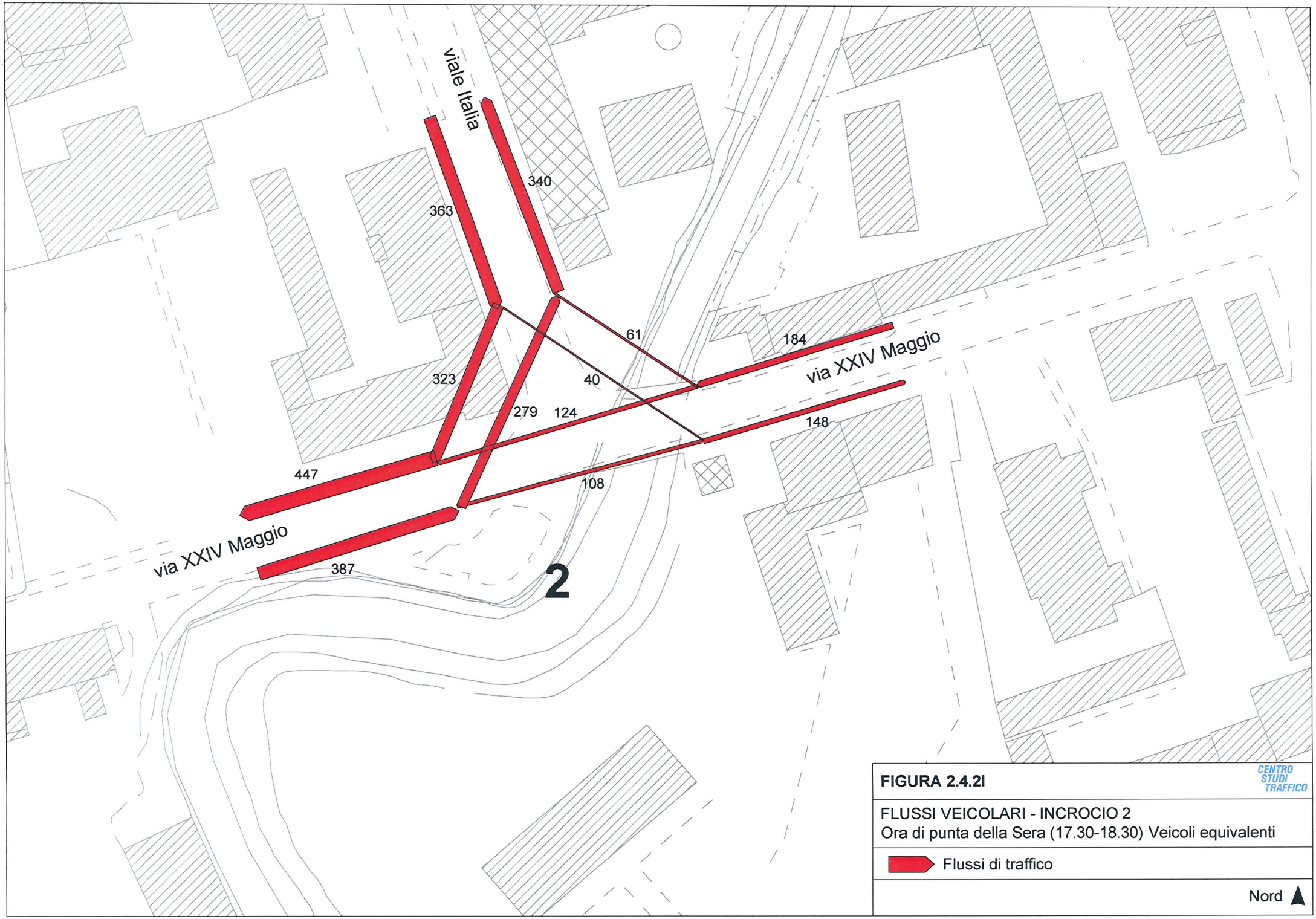


FIGURA 2.4.2I

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 2
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

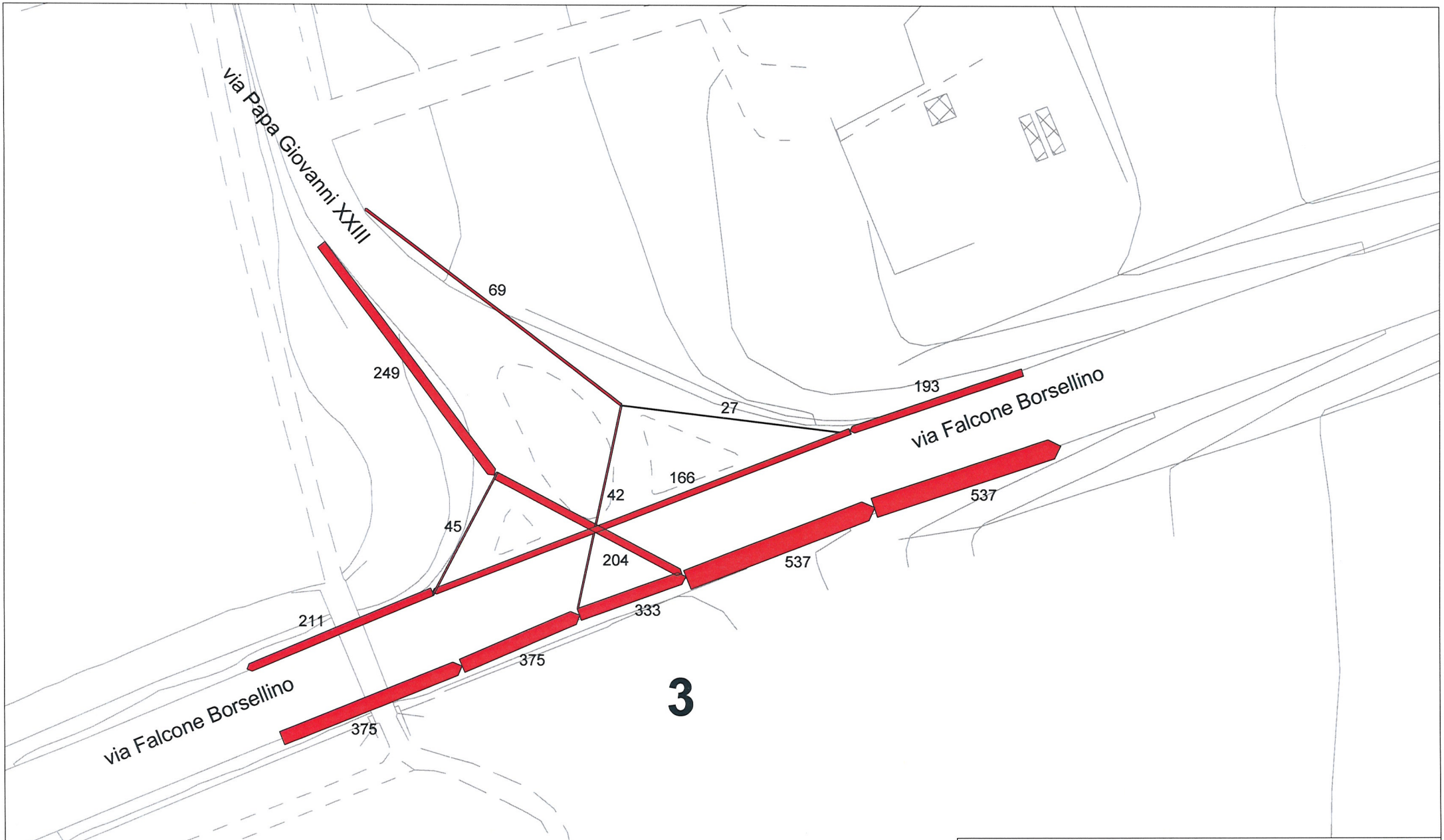


FIGURA 2.4.2m

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 3
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

Nord

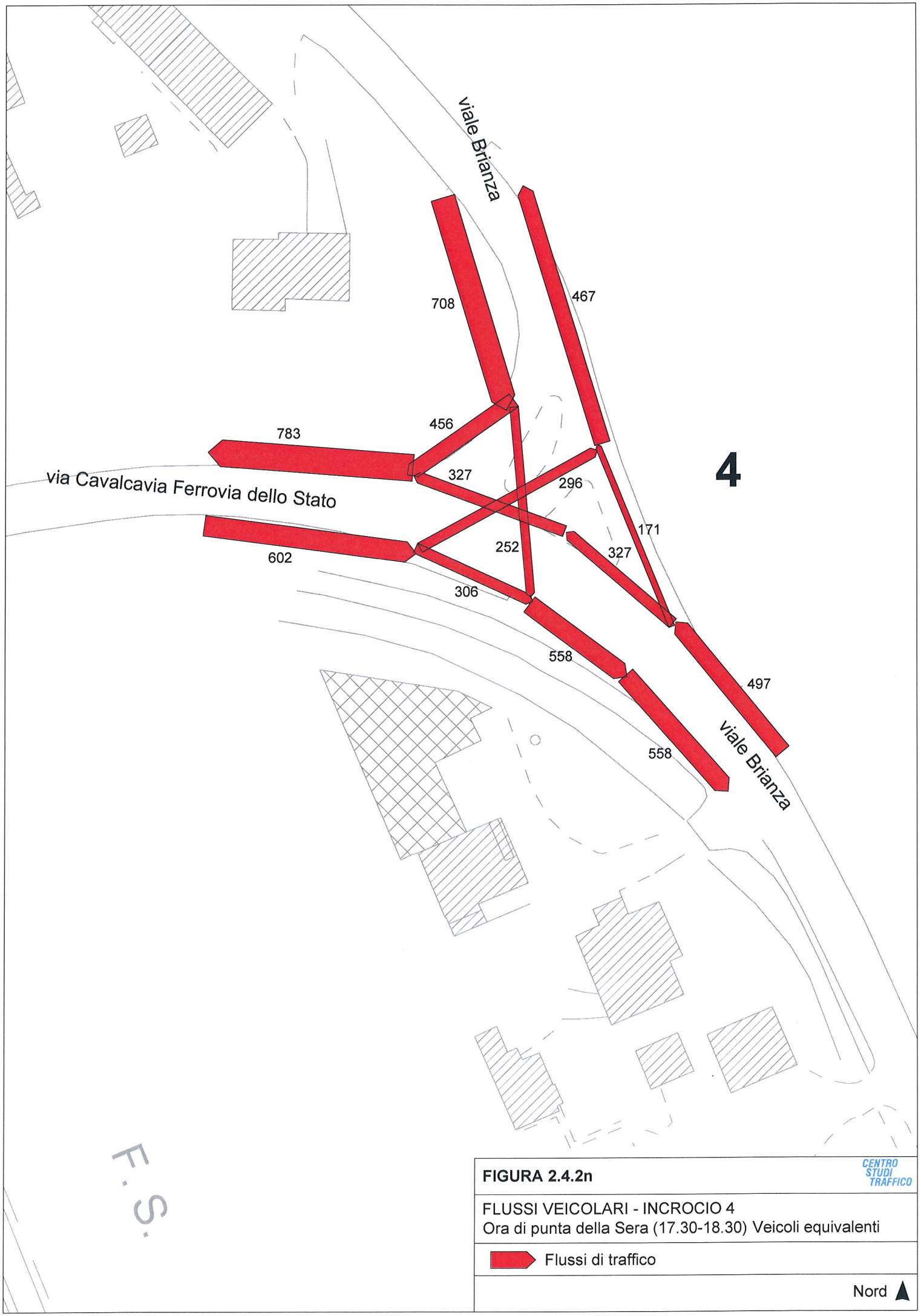


FIGURA 2.4.2n

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 4
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

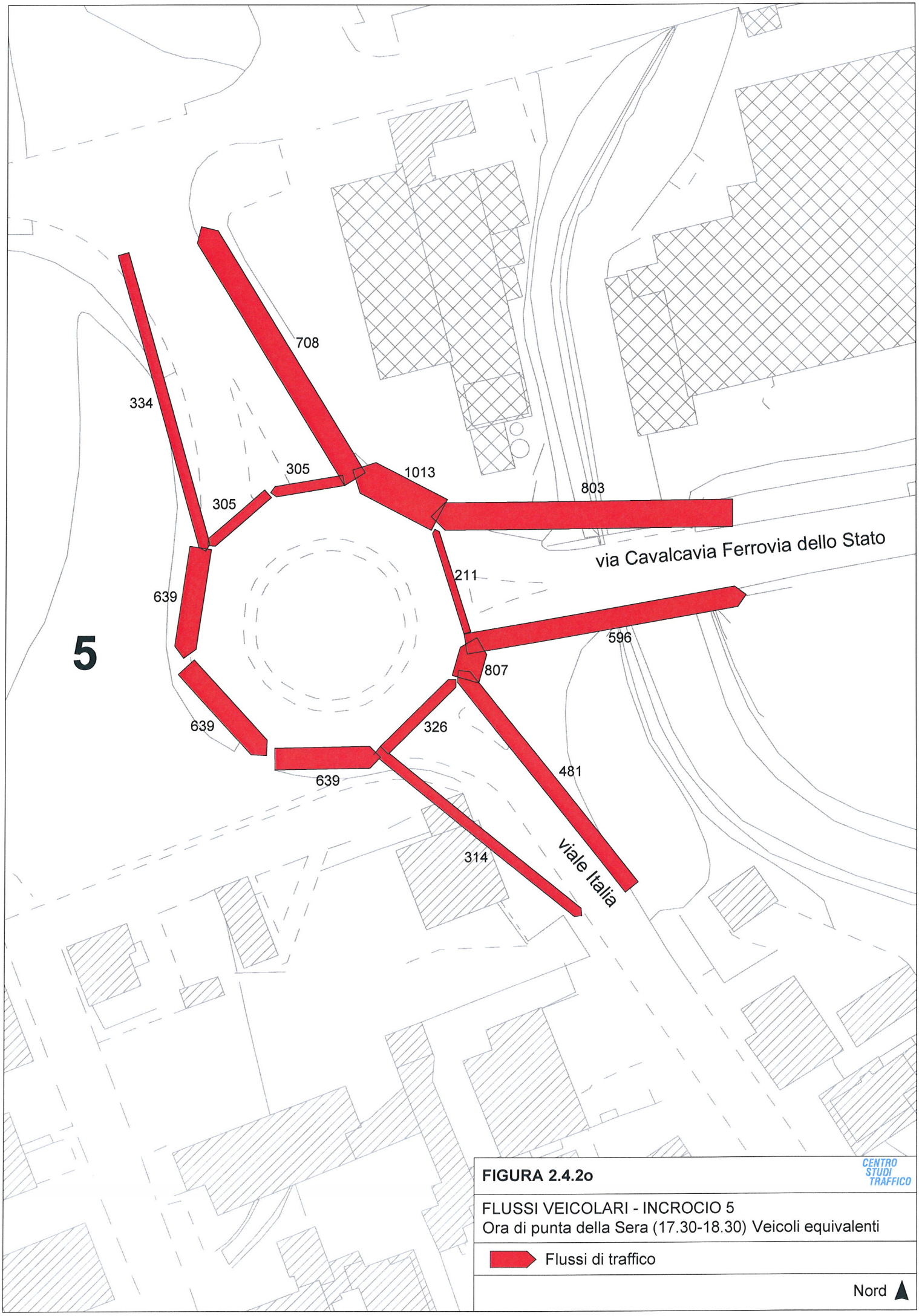


FIGURA 2.4.2o

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 5
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

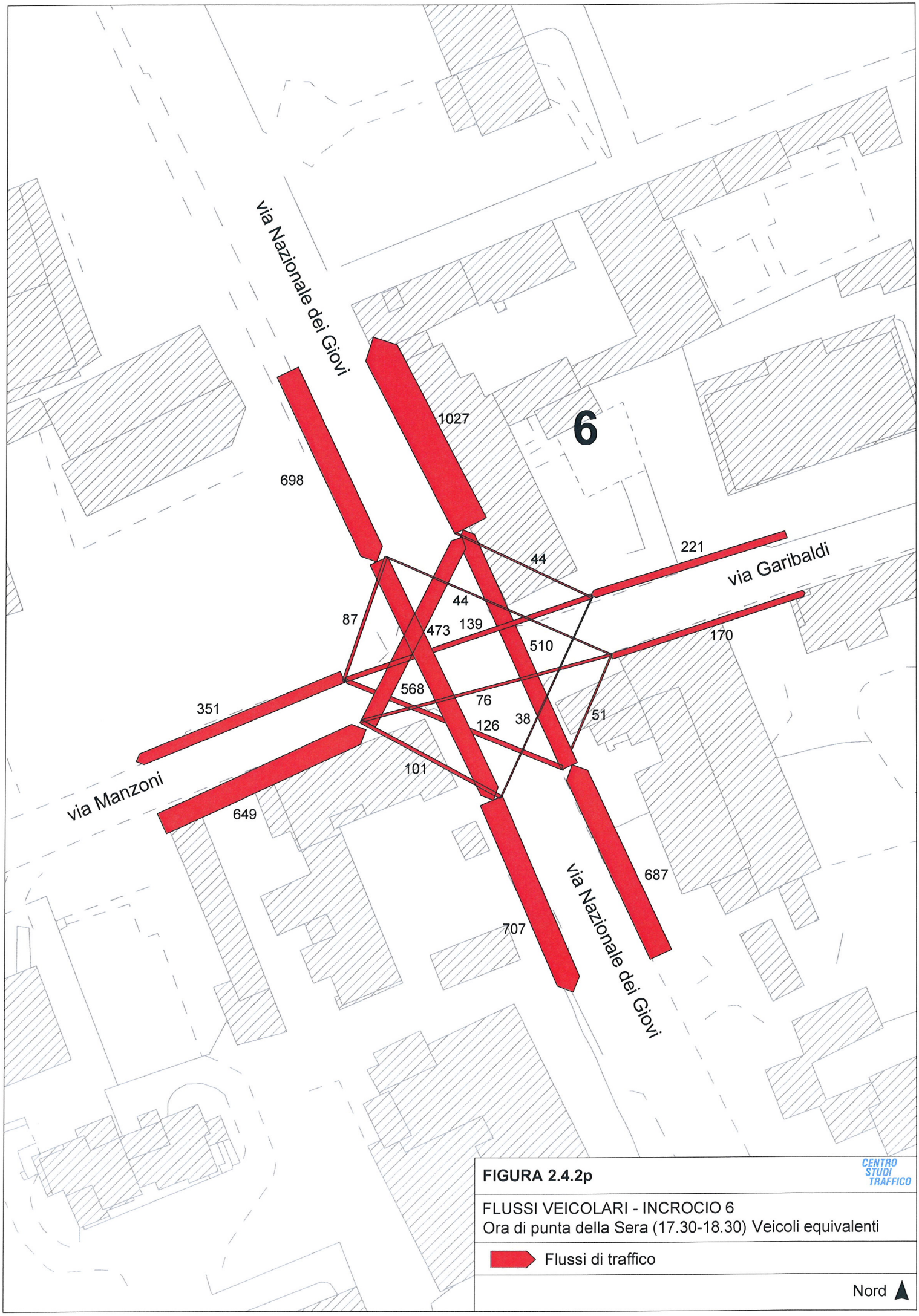


FIGURA 2.4.2p

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 6
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

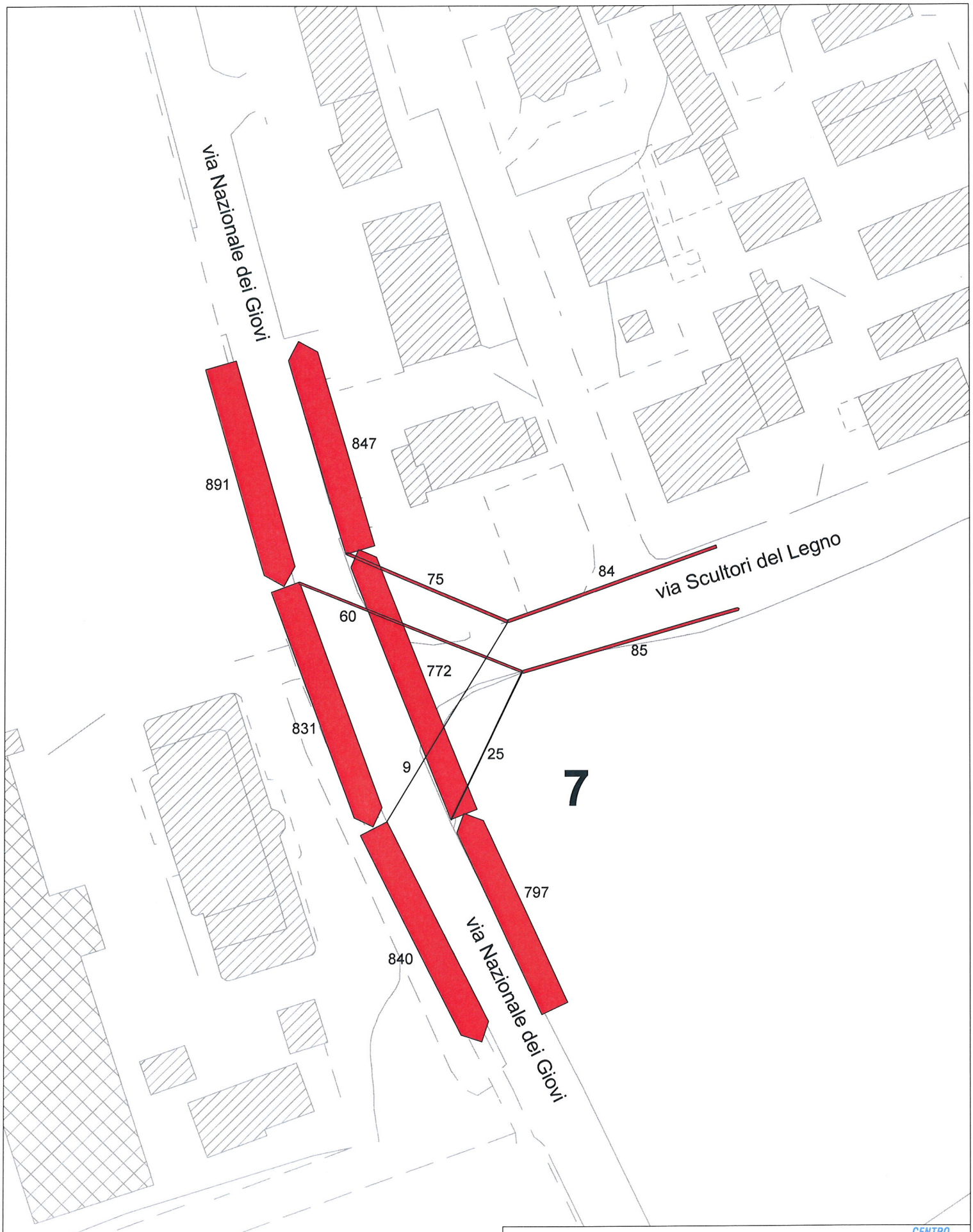


FIGURA 2.4.2q

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 7
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

Nord

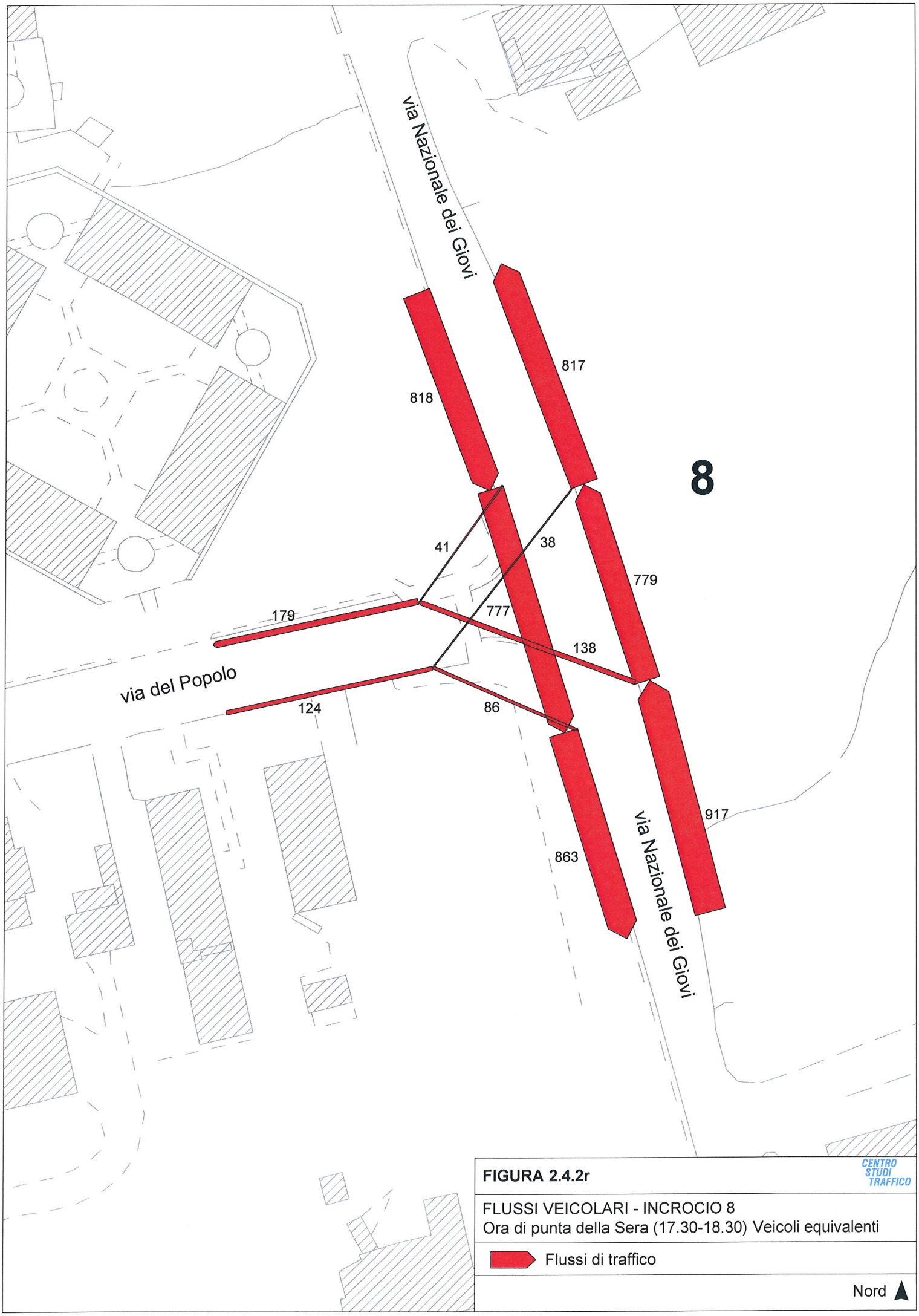


FIGURA 2.4.2r

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI VEICOLARI - INCROCIO 8
Ora di punta della Sera (17.30-18.30) Veicoli equivalenti

Flussi di traffico

Nell'ora di punta della sera i traffici maggiori si hanno su Via Nazionale dei Giovi (SP.44) con valori compresi tra i 1394 e i 1725 veicoli/ora bidirezionali. Su Via Monte Grappa si hanno circa 639 veicoli/ora bidirezionali, e su Via Manzoni circa 1000 veicoli/ora. Su Viale Italia transitano dai 703 ai 795 veicoli/ora, su Via Falcone Borsellino si hanno 586/730 veicoli/ora e su Via Papa Giovanni XXIII 318 veicoli/ora.
Su Viale Brianza abbiamo 1055 veicoli/ora provenienti da sud (Meda-Barlassina) e 1175 veicoli/ora da nord (Mocchirolo).

È importante segnalare che le percentuali maggiori di traffico pesante sono presenti su Via Nazionale dei Giovi e hanno valori compresi tra 3,4 e il 9,6% al mattino e tra il 1,7 e il 6,6% alla sera.

Il rilievo del traffico agli incroci è stato effettuato prima della apertura della nuova strada che collega il Comune di Barlassina con Camnago (Via XXIV Maggio-Viale Italia-Via Vittorio Veneto). Pertanto il rilievo del suddetto incrocio (il numero 2), è stato ripetuto anche dopo l'apertura della nuova strada, del quale è stato fatto un raffronto dei flussi di traffico riportato in Figura 2.4.3a-b. Un rilievo a campione è stato effettuato anche delle nuove rotatorie adiacenti al nuovo sottopasso ferroviario (Figura 2.4.4).

2.4.2 Il sistema dei parcheggi

L'indagine sul sistema dei parcheggi ha compreso il rilievo dell'offerta e dell'occupazione del Centro di Lentate, Camnago e Copreno.
Per questa area è stato definito il quadro dettagliato (strada per strada) dell'offerta per tipo di regolamentazione, sono stati effettuati rilievi sull'occupazione in 2 diverse fasce orarie di un giorno feriale tipo.
In questa parte del rapporto si riportano unicamente i dati di sintesi di questi rilievi; i dati disaggregati dell'offerta di parcheggio per strada e per tipo di sosta e dell'occupazione per strada e per fascia oraria, sono riportati in Tabella 2.4.1.

OFFERTA DI SOSTA
Il rilievo, effettuato per le singole tratte stradali, ha fornito dati che, per essere interpretati in modo efficace, sono stati aggregati per zone di limitate dimensioni identiche a quelle definite per l'indagine O/D.
Il quadro dell'offerta fa riferimento alla situazione reale, cioè prende in considerazione i posti - auto regolari e quelli che di fatto vengono tollerati, come avviene per tutti i centri storici delle Città italiane. In caso contrario verrebbero trascurati numerosi parcheggi utilizzati dagli automobilisti nelle numerose strade strette del Centro Storico, che vengono tollerati perché, pur non essendo perfettamente a